

**XX LA ROTTA DELLE CENTOVELE – BANDO & ISTRUZIONI**  
**Dormelletto, 15 settembre 2018 – ore 14:00**

**1) SUDDIVISIONE GRUPPI**

**Cabinati – Lettera “C”**



- Gruppi 1, 2, 3, 4, 5, Surprise - come da Regolamento VLV 2018 – Percorso LUNGO – nastro BLU
- Gruppi 6, 7, 8, Meteor - come da Regolamento VLV 2018 – Percorso CORTO – nastro GIALLO

• **Derive e Multiscafi fino a 18 piedi – Lettera “D”**



**2) REGOLAMENTI**

Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito;
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2018;
- Queste Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo.
- Non viene applicata nessuna regola World Sailing, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca in interno boa che ha precedenza sulle altre esterne.

**3) DOTAZIONI di SICUREZZA**

Valgono le vigenti disposizioni di Legge relative alla nautica da diporto.

**4) EQUIPAGGIO**

Età minima dello skipper: 18 anni

**Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in possesso di certificato medico sportivo (non agonistico) in corso di validità. Copia dello stesso dovrà essere allegata al Modulo di Iscrizione ed alla Lista Equipaggio**

**5) COMUNICATI**

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni -approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore- ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati -sito presso la Sede del DV'84- almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera “Y” sulla barca giuria e sulle barche appoggio indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

**6) PERCORSO**

Vedi cartina allegata. Le boe saranno gonfiabili, cilindriche, di colore giallo. Dopo la partenza la boa **P** diventerà boa **1/A** **In caso di vento da Sud, la partenza dovrà essere effettuata SOLO con RANDA e GENOA o CODE 0**, le vele portanti (spinnaker, jennaker, ecc.) potranno essere issate SOLO DOPO AVER LIBERATO LA LINEA DI PARTENZA.

**7) LINEA di PARTENZA – LINEA di ARRIVO**

Sarà la linea congiungente la boa **P/1/A** ed il battello Comitato recante bandiera ARANCIONE.

La boa P di Partenza andrà lasciata a sinistra. Tutte le boe di Percorso e la A di Arrivo andranno lasciate a destra.

**8) SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA**

**Ore 14:00 issata bandiera ITALIANA (a disposizione)**

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico.

**PARTENZA CABINATI:**



Ore 0,10: issata lettera “C”

Ore 0,05: issata bandiera GIALLA

Ore 0,01: issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00: ammainata di TUTTE le bandiere - partenza CABINATI

*in contemporanea verrà issata bandiera di classe lettera “D” – sarà l'inizio delle procedure di*

**PARTENZA DERIVE e MULTISCAFI:**

Ore 0,10 – Issata bandiera di classe lettera “D” (preparatorio Derive e Multiscafi)



Ore 0,05 – Issata bandiera GIALLA

Ore 0,01 – Issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00 – Ammainate tutte le bandiere (partenza Derive e Multiscafi)

## 9) PENALITA'

L'imbarcazione che taglia la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo verrà squalificata.

L'imbarcazione che taglia la linea di partenza durante l'ultimo minuto verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

Il rientro nella linea di partenza dopo il via non toglierà la penalità

## 10) RICHIAMO GENERALE

In caso di Richiamo Generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana, accompagnata da 3 segnali acustici.

Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 8).

## 11) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo entro 3 ore dalla partenza.

## 12) RIDUZIONE di PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a qualunque boa. In questo caso sulla nuova linea d'arrivo verrà esposta una bandiera nera con rispettivo nastro di classe

## 13) SOSPENSIONE

In caso di sospensione della prova verrà issata una bandiera bianca sul battello Comitato e sulle barche assistenza facendo seguire 3 segnali acustici lunghi. La prova verrà ripetuta sabato 22.09.2018.

## 14) PROTESTE

TASSA di PROTESTA € 50,00 – non verrà rimborsata ma verrà devoluta in beneficenza. Visto il carattere della manifestazione velica si invitano i concorrenti, ove possibile, a non presentare protesta.

## 15) PREMIAZIONE

La Premiazione avrà luogo domenica 16 settembre 2018 alle ore 16:00 presso il Dormelletto Vela '84.

## 16) ASSUNZIONE di RESPONSABILITA'

- I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.
- Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
- Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione al raduno di cui al presente Bando & Istruzioni.
- Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
- Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

## 17) AVVERTENZE PARTICOLARI

- In tutti gli atti della manifestazione il vocabolo "raduno" è equiparato a quello di "regata", e viceversa.
- Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti alla Barca Comitato per essere identificate, salvo casi di forza maggiore.
- Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera, SENZA PASSARE NUOVAMENTE DALLA STESSA, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.
- E' inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore, o ad una delle barche assistenza, a voce o tramite telefono, sms, Whatsapp, al numero **338-91.30.554**; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.
- **Le imbarcazioni dovranno esporre il nastro colorato di percorso (ad esclusione delle derive) ed ammainare la bandiera nazionale.** L'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla manifestazione.
- Il Comitato si riserva, dandone opportuna comunicazione, il diritto di modificare il presente Bando & Istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo,

Il Comitato Organizzatore:  
Associazione Dormelletto Vela '84



*Durante lo svolgimento della manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopracitate. I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003 e s.m.i.*