

## XIII DRAGON SMILE – Bando & Istruzioni

**In base al Decreto Ministeriale 24.04.2013 (c.d. Decreto Balduzzi), integrato dal Decreto Lorenzin 08.08.2014 e successive modifiche ed integrazioni, è obbligatorio presentare copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità, per ogni membro di equipaggio indicato sulla Lista Equipaggio allegato al Modulo d'Iscrizione.**

**PREMESSA:** Il CIRCOLO VELA LESA ASD (C.V.L. ASD), per conto dell'Associazione ONLUS “LE STELLE DI LORENZO”, nel ringraziare tutti coloro che partecipano alla Manifestazione e tutte le persone che hanno contribuito alla sua riuscita, ricorda che questa vuole essere una presenza concreta nel mondo della vela, aiutando a realizzare i desideri di bambini sottoposti a trattamento medico prolungato. Lo spirito della Manifestazione deve essere quello di sportivi che, per una volta, oltre a divertirsi sanno che con la loro presenza daranno un aiuto concreto a chi soffre.

### 1.) ORGANIZZAZIONE

CIRCOLO VELA LESA ASD - Via S. Antonio, 74 – Solcio di Lesa (NO) – Tel. 0331-974.033 – Cel. 348-640.6934 Angelo

### 2.) LUOGO E DATA RADUNO

Lago Maggiore, Punta di Ranco – acque antistanti Ristorante “Sole di Ranco” – **Sabato 18 Maggio 2019 – Ore 13:00** a disposizione del Comitato Organizzatore.

### 3.) ISCRIZIONI

Presso:

- Cantiere ANG.MAR., Lianza di Sesto Calende – Marina: Via dei Pescatori, 1 – Atelier: Via Mottarone, 4 – Tel. 0331-974033
- In acqua c/o barche appoggio o Cantiere BROVELLI – Ranco – **Saranno accettate iscrizioni sino alle ore 12:00 di sabato 18.05.2019.**
- Iscrizioni via mail: [info@circolovelalesa.it](mailto:info@circolovelalesa.it) – [nauticmor@gmail.com](mailto:nauticmor@gmail.com) – [angelo@nauticaangmar.com](mailto:angelo@nauticaangmar.com), sino alle ore 19:00 di venerdì 17.05.2019.

L'iscrizione dovrà essere accompagnata dal versamento dell'importo di € 50,00 in contanti o tramite bonifico su conto corrente intestato a C.V.L. ASD, codice IBAN: IT75I 03069 45130 1000 0006 0353. I bonifici dovranno essere effettuati **entro giovedì 16 Maggio; dopo tale data la quota di iscrizione dovrà essere versata in contanti.**

A partire dalle ore 11:00 di sabato 18.05.2019 –presso il pontile del Cantiere Brovelli– verranno distribuite le sacche viveri, 1 per ogni singola imbarcazione o natante iscritto, ed i palloncini da lanciare alla partenza.

### 4.) COMITATO ORGANIZZATORE

La supervisione della Manifestazione è affidata al Comitato designato dal C.V.L. ASD, con a capo il Presidente in carica Maria Pia Miriam Fiora.

### 5.) REGOLAMENTI

Dato lo scopo benefico della Manifestazione si fa innanzitutto affidamento alla sportività ed al buon senso dei partecipanti.

- 5.1. Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito.
- 5.2. Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare.
- 5.3. Questo Bando & Istruzioni.
- 5.4. Eventuali comunicati affissi all'Albo (vedi punto 22.).
- 5.5. Regolamento Vela Libera Verbano 2019-2020.

## 6.) CLASSI AMMESSE

Trattandosi di un raduno a scopo benefico saranno ammessi tutti i cabinati a vela e le imbarcazioni e/o natanti autoraddrizzanti, con esclusione delle derive e dei multiscafi inferiori a 18 ft (6 metri).

**6.1** Tutte le barche saranno contraddistinte da un guidone indicante il percorso da seguire (BLU: Percorso Lungo – GIALLO: Percorso Corto - *vedi punto 10.*), che dovrà essere applicato allo strallo o pulpito di poppa al posto della Bandiera Italiana che dovrà essere ammainata;

**6.2** Ai fini dell'Ordine di Arrivo le barche verranno suddivise in Gruppi Libera Metrica e potranno essere istituiti Gruppi di Monotipia (minimo 3 iscritti) a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 7.) EQUIPAGGIO

Sono ammessi anche equipaggi di una singola persona, con obbligo per la stessa di indossare il giubbino salvagente per tutta la durata della manifestazione, indipendentemente dalle condizioni del vento.

**7.1** Età minima dello Skipper: 18 anni.

**7.2** Non è richiesta la tessera F.I.V. o la tessera Veleggiata F.I.V. ma è obbligatorio il Certificato medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità.

## 8.) CONTROLLO/RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONI e/o NATANTI

E' fatto obbligo rendere identificabile la propria imbarcazione e/o natante indicando sul Modulo di Iscrizione il N° Velico, il nome della barca, la targa, eventuali pubblicità, altri segni distintivi che siano ben visibili e che rendano lo scafo facilmente identificabile da parte del Comitato. **In caso sull'imbarcazione non vi sia nulla che aiuti ad identificarla, sarà obbligatorio apportare un segno distintivo univoco sulla randa e/o sullo scafo; tale segno dovrà essere chiaramente indicato anche sul Modulo d'Iscrizione.** La non osservanza di tale regola comporterebbe non poche difficoltà al Comitato Organizzatore, rischiando la non classificazione dell'imbarcazione e/o natante. Qualora l'armatore si rendesse disponibile, il Comitato Organizzatore fornirà due adesivi colorati da applicare sulla barca per aiutarne l'identificazione (preferibilmente a prua su entrambi i lati); tali adesivi verranno consegnati, contemporaneamente a sacca viveri e palloncini, la mattina di sabato 18.05.2019 presso il pontile del Cantiere Brovelli.

## 9.) DOTAZIONI VELE

Nessuna limitazione o controllo verrà effettuato sulle vele.

## 10.) PERCORSO

Verranno predisposti due percorsi di differente lunghezza secondo la seguente divisione:

### PERCORSO LUNGO (BARCHE CON GUIDONE BLU)

Bandiera Rossa – Boe a Sinistra – A (Partenza verso Nord) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a Destra – A (Partenza verso Sud) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

### PERCORSO CORTO (BARCHE CON GUIDONE GIALLO)

Bandiera Rossa – Boe a Sinistra: A (Partenza verso Nord) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a Destra: A (Partenza verso Sud) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)

La partenza sarà unica per entrambi i percorsi. Per il posizionamento delle Boe vedi piantina allegata.

**10.1** In prossimità di ogni boa saranno posizionate barche assistenza (identificate da una bandiera arancione) che provvederanno alla registrazione dei passaggi.

## 11.) LINEA di PARTENZA e ARRIVO

E' la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE** (che resterà issata per tutta la durata della prova) posta sull'albero dei segnali, sito a terra in postazione Comitato Organizzatore, e la Boa **A**.

Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti al Comitato per essere identificate.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera, **senza tagliarla nuovamente**, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse; in caso di ostacolo verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.

## 12.) PROCEDURE di PARTENZA

Ore 13,00 ISSATA bandiera ITALIANA.

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

### 12.1 SEGNALI DI PARTENZA:

Ore 0,10 ISSATA bandiera VERDE o ROSSA che indicherà la direzione di partenza ed il lato interno boa

Ore 0,05 ISSATA bandiera GIALLA

Ore 0,01 ISSATA bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00 AMMAINATA di TUTTE le bandiere e COLPO DI CANNONE: **PARTENZA GENERALE**

**Lancio dei palloncini da parte di tutte le imbarcazioni.**

### 12.2 PENALITÀ:

▪ Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.

▪ Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto, ad insindacabile giudizio del Comitato potrà essere applicata una penalizzazione del 10% sul Tempo Reale.

▪ Il rientro nella linea di partenza DOPO il via, non toglierà le penalità.

### 12.3 BOE:

Tutte le boe di percorso saranno di colore **GIALLO**.

La boa a Nord (C) del PERCORSO LUNGO verrà inoltre contrassegnata con il colore **BLU**.

## 13.) TEMPO MASSIMO

Saranno classificate tutte le barche che taglieranno la linea di arrivo entro il tempo massimo di 4 ore dalla partenza. Chi non dovesse arrivare entro tale termine sarà comunque inserito nell'ordine di arrivo (ad onor di gloria) secondo il passaggio dell'ultima boa girata.

## 14.) RIDUZIONE di PERCORSO

Sarà segnalata dalla presenza in boa della barca assistenza con esposta bandiera Nera. In tal caso ci si dovrà dirigere direttamente alla Linea di Arrivo, tagliando il traguardo per la via più diretta.

## 15.) ANNULLAMENTO del RADUNO

In caso si rendesse necessario annullare la prova, verrà issata una bandiera **BIANCA** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi.

## 16.) RITIRI

E' fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore o ad una delle barche assistenza, tramite telefono, sms, Whatsapp (348-640.6934) o a voce; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.

## 17.) PROTESTE

Dato il carattere della manifestazione si invitano i partecipanti a risolvere amichevolmente eventuali controversie. Eventuali proteste dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore a terra entro 1 ora dall'arrivo dell'imbarcazione e/o natante protestante. Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine del raduno ma gli interessati dovranno rispettare, senza ulteriori discussioni, la decisione del Comitato Organizzatore.

## 18.) SICUREZZA

Gli Skipper hanno l'obbligo di valutare le capacità del proprio equipaggio e dovranno responsabilmente decidere il momento in cui far indossare le giacche o i giubbotti di salvataggio al proprio equipaggio, specie se di fronte a situazioni rischiose come un considerevole rinforzo del vento.

## 19.) RESPONSABILITA'

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, sia in terra che in acqua, derivanti dalla partecipazione alla presente manifestazione. Ogni Skipper sarà il solo responsabile per le sue azioni e per quelle del suo equipaggio.

## 20.) PREMIAZIONE, RINFRESCO ed INTRATTENIMENTI

La premiazione si terrà alle ore 12:30-13:00 di domenica 19 maggio 2019 presso il Parco Pubblico di Angera, Piazza Garibaldi (di fronte al Municipio).

Dato lo scopo benefico della manifestazione si confida nella numerosa presenza sia dei partecipanti che dei loro amici o parenti. In tale occasione sarà anche possibile iscriversi e/o devolvere un contributo all'Associazione ONLUS "Le STELLE di LORENZO".

## 21.) PREMI

Verrà premiato il primo arrivato in Tempo Reale di ogni gruppo Libera Metrica e Gruppo Monotipo, oltre a eventuali equipaggi o barche contraddistintesi per la loro originalità o simpatia.

Verrà comunque stilata una Graduatoria in Box Rule, valida per Graduatoria Finale del 9° Trofeo Estivo Vela Libera Verbano 2019-2020.

Eventuali segnalazioni di errori nelle Graduatorie dovranno essere comunicati al Comitato Organizzatore al momento dell'esposizione delle stesse il giorno della premiazione. Non verranno prese in considerazione proteste e/o lamenti, riferite alle Graduatorie, DOPO lo svolgimento della premiazione.

Vogliamo ricordare Angelo di "Eneide" premiando, con un Trofeo Challenger, l'imbarcazione che per prima taglierà in modo regolare la linea di partenza. Nel caso in cui non fosse possibile stabilire con assoluta certezza l'identità della suddetta imbarcazione, il Trofeo verrà assegnato ad un'imbarcazione scelta ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 22.) COMUNICATI

Qualsiasi variazione al presente Bando & Istruzioni verrà comunicata con avviso affisso entro le ore 12:00 di sabato 18 maggio 2019 presso il Cantiere ANG.MAR. e la postazione Comitato Organizzatore a Ranco.

**Durante lo svolgimento del raduno velico potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno velico ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopraccitate.  
Tutti i dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003 e s.m.i.**

# **DRAGON SMILE Campo Raduno**

## **Percorso LUNGO** (Barche con guidone BLU)

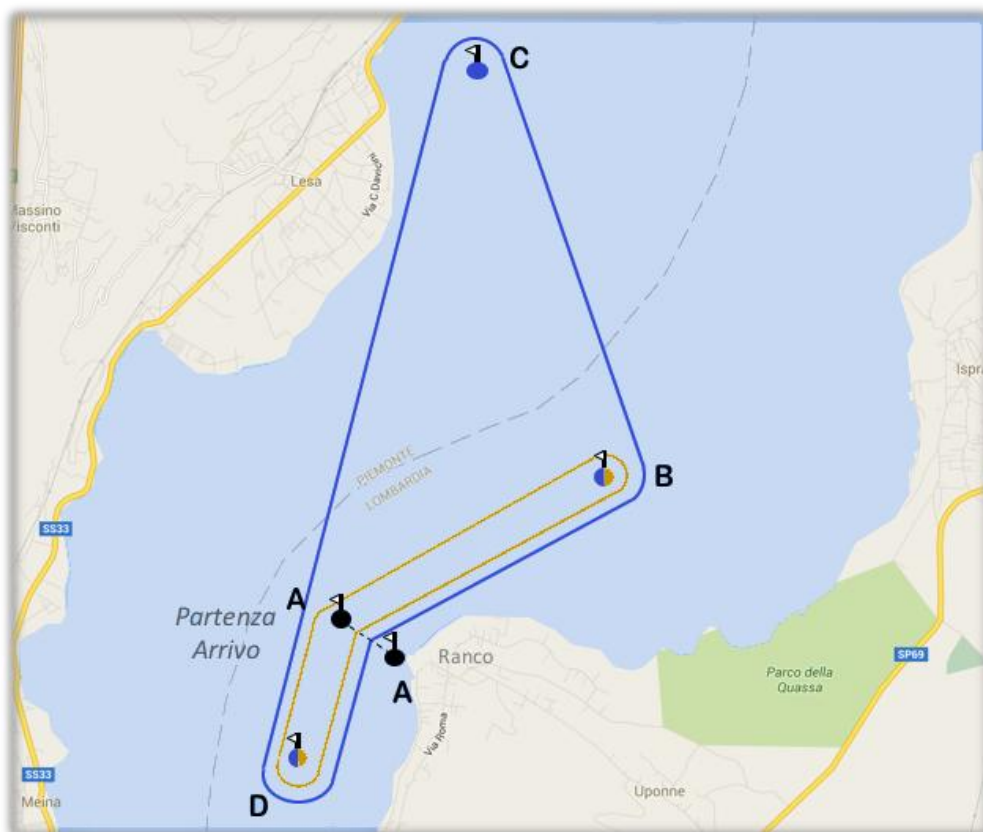
**Bandiera Rossa** – Boe a sinistra – Partenza verso NORD: A (Partenza) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

**Bandiera Verde** – Boe a destra – Partenza verso SUD: A (Partenza) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

## **Percorso CORTO** (Barche con guidone GIALLO)

**Bandiera Rossa** – Boe a sinistra – Partenza verso NORD: A (Partenza) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

**Bandiera Verde** – Boe a destra – Partenza verso SUD: A (Partenza) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)



Si ricorda agli equipaggi meno esperti il rispetto delle precedenza: le imbarcazioni che navigano “mure a dritta”, o “sottovento” in caso di medesime mura, HANNO SEMPRE RAGIONE (precedenza)!

