



## **XI DRAGON SMILE – Raduno Velico – Bando & Istruzioni**

**PREMESSA:** Il C.V.L. ASD, per conto dell'Associazione ONLUS “Le STELLE di LORENZO”, nel ringraziare tutti coloro che partecipano alla manifestazione e tutte le persone che hanno contribuito alla sua riuscita, ricorda che il Raduno Velico vuole essere una presenza concreta nel mondo della vela, aiutando a realizzare i desideri di bambini sottoposti a trattamento medico prolungato. Lo spirito della manifestazione deve essere quello di sportivi che, per una volta, oltre a divertirsi sanno che con la loro presenza daranno un aiuto concreto a chi soffre.

### **1.) ORGANIZZAZIONE**

**C.V.L. ASD** - Via S. Antonio, 74 – Solcio di Lesa (NO) – Tel. 0331-974.033 – 348-640.6934 Angelo

### **2.) LUOGO E DATA RADUNO**

Lago Maggiore – Punta di Ranco – acque antistanti il Ristorante “Sole di Ranco” – sabato **20 Maggio 2017** – **Ore 13:00** a disposizione della Giuria.

### **3.) ISCRIZIONI**

**Presso:** Cantiere **ANG.MAR.** – Marina: Via dei Pescatori, 1 – Atelier: Via Mottarone, 4 – Lisanza di Sesto Calende – Tel. 0331-974.033

In acqua c/o barche appoggio o **Cantiere BROVELLI** – Ranco.

Saranno accettate iscrizioni sino alle ore 12:00 di sabato 20.05.2017.

Iscrizioni via fax allo 0331-974.268 fino alle 19:30 di venerdì 19.05.2017.

Iscrizioni via mail: [angelo@nauticaangmar.com](mailto:angelo@nauticaangmar.com) – [info@circolovelalesa.it](mailto:info@circolovelalesa.it), sino alle ore 19:00 di venerdì 19.05.2017.

L'iscrizione dovrà essere accompagnata dal versamento dell'importo di Euro 50,00 in contanti o tramite bonifico su IBAN: IT68H0503545130230570597262. I bonifici dovranno essere effettuati entro giovedì 18 Maggio; dopo tale data la quota di iscrizione dovrà essere versata in contanti.

A partire dalle ore 11:00 di sabato 20.05.2017, presso il pontile del Cantiere Brovelli, verranno distribuite le sacche viveri, una per ogni singola imbarcazione o natante iscritto, ed i palloncini da lanciare alla partenza.

### **4.) GIURIA**

La Presidenza della Giuria è affidata al Presidente del C.V.L. ASD Maria Pia Miriam Fiora.

### **5.) REGOLAMENTI**

Dato lo scopo benefico di tale manifestazione si fa innanzitutto affidamento alla sportività ed al buon senso dei partecipanti.

**5.1** Queste istruzioni.

**5.2** Eventuali comunicati.

**5.3** Regole per evitare gli abbordi in mare.

**5.4** Regolamento Vela Libera Verbano 2017, inerente l'automatica partecipazione al Circuito stesso [[www.velalibera-verbano.it](http://www.velalibera-verbano.it)].



## 6.) CLASSI AMMESSE

Trattandosi di un raduno a scopo benefico saranno ammessi tutti i cabinati a vela e le imbarcazioni e/o natanti autoraddrizzanti, con esclusione delle derive e dei multiscafi inferiori a 18 ft (6 metri) se non organizzati in classe e con propria barca appoggio dedicata.

Ai fini della Classifica del Trofeo Estivo, 7° Circuito Vela Libera Verbano, tutte le imbarcazioni saranno suddivise in 8 Gruppi Box Rule + Surprise, come da Regolamento Vela Libera Verbano 2017, e si confronteranno in Tempo Reale all'interno di ogni singolo Gruppo.

**6.1** La Giuria si riserva comunque la facoltà di inserire qualunque imbarcazione nel Gruppo che, a suo insindacabile giudizio, riterrà più opportuno.

**6.2** Tutte le imbarcazioni saranno contraddistinte da un guidone indicante il percorso da seguire (BLU: Percorso Lungo – GIALLO: Percorso Corto - *vedi punto 10.*), che dovrà essere applicato allo strallo o pulpito di poppa al posto della Bandiera Italiana che dovrà essere ammainata;

**6.3** Ai fini della classifica della singola prova, le imbarcazioni verranno invece suddivise in Gruppi Libera Metrica e potranno essere istituite classi di monotipia (minimo 3 iscritti) a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Per ogni gruppo e classe verrà premiato il primo classificato.

## 7.) EQUIPAGGIO

Sono ammessi anche equipaggi di una singola persona, con obbligo per la stessa di indossare il giubbotto salvagente per tutta la durata della manifestazione, indipendentemente dalle condizioni del vento.

**7.1** Età minima dello Skipper: 18 anni.

**7.2** Non è richiesta la tessera F.I.V.

## 8.) CONTROLLO/RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONI e/o NATANTI

E' fatto obbligo di rendere identificabile la propria imbarcazione e/o natante indicando sul Modulo di Iscrizione il N° Velico, il nome della barca, la targa, eventuali pubblicità, altri segni distintivi che siano ben visibili e che rendano l'imbarcazione facilmente identificabile da parte della giuria. In caso sull'imbarcazione non vi sia nulla che aiuti ad identificarla, sarà obbligatorio apportare un segno distintivo univoco sulla randa e/o sullo scafo; tale segno dovrà essere chiaramente indicato anche sul Modulo d'Iscrizione. La non osservanza di tale regola potrebbe comportare la non classificazione dell'imbarcazione e/o natante. Qualora l'armatore si rendesse disponibile, il Comitato Organizzatore fornirà due adesivi colorati da applicare sulla barca (preferibilmente a prua su entrambi i lati) per aiutarne l'identificazione; tali adesivi verranno consegnati contemporaneamente alla sacca viveri, la mattina di sabato 20.05.2017, presso il pontile del Cantiere Brovelli.

## 9.) DOTAZIONI VELE

Nessuna limitazione o controllo verrà effettuato sulle vele.

## 10.) PERCORSO

Verranno predisposti due percorsi di differente lunghezza secondo la seguente divisione:

### PERCORSO LUNGO (GRUPPI 1-2-3-4-SURPRISE, BARCHE CON GUIDONE BLU)

Bandiera Rossa – Boe a Sinistra: A (Partenza) – B – C – D – A (Cancello) – B – C – D – A (Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a Destra: A (Partenza) – D – C – B – A (Cancello) – D – C – B – A (Arrivo)

### PERCORSO CORTO (GRUPPI 5-6-7-8, BARCHE CON GUIDONE GIALLO)

Bandiera Rossa – Boe a Sinistra: A (Partenza) – B – D – A (Cancello) – B – D – A (Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a Destra: A (Partenza) – D – B – A (Cancello) – D – B – A (Arrivo)

La partenza sarà unica per tutti i Gruppi. Per il posizionamento delle Boe vedi cartina allegata.

**10.1** In prossimità di ogni boa saranno posizionati i gommoni assistenza che provvederanno alla registrazione dei passaggi.



## 11.) LINEA di PARTENZA e ARRIVO

E' la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE** (che resterà issata per tutta la durata della prova) posta sull'albero dei segnali, sito a terra in postazione Giuria, e la Boa **A**.

## 12.) PROCEDURE di PARTENZA

Ore 13,00 ISSATA bandiera ITALIANA.

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

### 12.1 SEGNALI di PARTENZA:

Ore 0,10 ISSATA bandiera VERDE o ROSSA che indicherà il lato interno boa

Ore 0,05 ISSATA bandiera GIALLA

Ore 0,01 ISSATA bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00 AMMAINATA di TUTTE le bandiere e COLPO DI CANNONE: **partenza generale** – LANCIO DEI PALLONCINI DA PARTE DI TUTTE LE IMBARCAZIONI.

Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.

Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto, verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

Il rientro nella linea di partenza DOPO il via, non toglierà le penalità.

### 12.2 BOE:

Tutte le boe di percorso saranno di colore **GIALLO**.

La boa a Nord (C) del percorso lungo verrà inoltre contrassegnata con il colore del relativo percorso (vedi punto 10): Boa **C** – contrassegno **BLU** = Percorso Lungo.

## 13.) TEMPO MASSIMO

Saranno classificate tutte le barche che taglieranno la linea di arrivo entro il tempo massimo di 4 ore dalla partenza. Chi non dovesse arrivare entro tale termine sarà comunque inserito in classifica secondo l'ordine di passaggio dell'ultima boa girata. Ai fini della classifica del Circuito Vela Libera Verbano verrà invece considerato come DNF, ottenendo il relativo punteggio.

## 14.) RIDUZIONE di PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso. Sarà segnalata dalla presenza in boa della barca assistenza con esposta bandiera **NERA**. In tal caso ci si dovrà dirigere direttamente alla Linea di Arrivo (vedi punto 11.), tagliando il traguardo per la via più diretta.

## 15.) ANNULLAMENTO del RADUNO

In caso si rendesse necessario annullare la prova, verrà issata una bandiera **BIANCA** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi.

## 16.) RITIRI

L'imbarcazione e/o il natante che si ritira **DEVE** comunicarlo alla Giuria nel più breve tempo possibile, telefonando o mandando un sms al N° 348-640.69.34, o informando a voce uno dei gommoni assistenza o la giuria a terra.

## 17.) PROTESTE

Dato il carattere della manifestazione si invitano i partecipanti a risolvere amichevolmente eventuali controversie. Eventuali proteste dovranno essere presentate alla Giuria a terra entro 1 ora dall'arrivo dell'imbarcazione e/o natante protestante, che dovrà inoltre depositare una cauzione di € 50,00. Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine del raduno.



## 18.) SICUREZZA

Gli Skipper hanno l'obbligo di valutare le capacità del proprio equipaggio e dovranno responsabilmente decidere il momento in cui far indossare le giacche o i giubbotti di salvataggio al proprio equipaggio, specie se di fronte a situazioni rischiose come un considerevole rinforzo del vento.

## 19.) RESPONSABILITA'

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, sia in terra che in acqua, derivanti dalla partecipazione alla presente manifestazione. Ogni Skipper sarà il solo responsabile per le sue azioni e per quelle del suo equipaggio.

## 20.) PREMIAZIONE, RINFRESCO ed INTRATTENIMENTI

La premiazione si terrà alle ore 12:30-13:00 di domenica 21 maggio 2017 presso il Verbella Yachting & Restaurant RFM - Via delle Ferriere, 19 - Località S. Anna - Sesto Calende (VA).

Durante la premiazione verranno consegnati numerosi premi, gentilmente offerti dai nostri sostenitori.

Dato lo scopo benefico della manifestazione si confida nella numerosa presenza sia dei partecipanti che dei loro amici o parenti. In tale occasione sarà anche possibile iscriversi e/o devolvere un contributo all'Associazione ONLUS "Le STELLE di LORENZO".

**Novità di quest'anno... tra i premi della riffa: "Crociera per due persone con MSC"**

## 21.) PREMI

Verrà premiato il primo classificato in tempo reale di ogni gruppo Libera Metrica e classe monotipo.

Vogliamo ricordare Angelo di "Eneide" premiando, con un Trofeo Challenger, l'imbarcazione che per prima taglierà in modo regolare la linea di partenza. Nel caso in cui non fosse possibile stabilire con assoluta certezza l'identità della suddetta imbarcazione, il Trofeo verrà assegnato ad un'imbarcazione scelta ad insindacabile giudizio del Comitato di Giuria.

## 22.) COMUNICATI

Qualsiasi variazione al presente Bando verrà comunicata con avviso affisso entro le ore 12:00 di sabato 20 maggio 2017 presso il Cantiere ANG.MAR. e la postazione Giuria a Ranco.

**Durante lo svolgimento del raduno velico potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno velico ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopracitate.**

**I Vs. dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003 e la comunicazione a terzi avverrà esclusivamente al Comitato Organizzatore del Circuito Vela Libera Verbano per fini promozionali relativi al Circuito stesso ed alle manifestazioni che ne fanno parte.**

# **DRAGON SMILE** **Campo Raduno**

**Percorso lungo** — (Gruppi 1-2-3-4-Surprise: barche con guidone blu)

Bandiera Rossa – Boe a sinistra: A(Partenza) – B – C – D – A(Cancello) – B – C – D – A(Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a destra: A(Partenza) – D – C – B – A(Cancello) – D – C – B – A(Arrivo)

**Percorso Corto** — (Gruppi 5-6-7-8: barche con guidone giallo)

Bandiera Rossa – Boe a sinistra: A(Partenza) – B – D – A(Cancello) – B – D – A(Arrivo)

Bandiera Verde – Boe a destra: A(Partenza) – D – B – A(Cancello) – D – B – A(Arrivo)



Si ricorda agli equipaggi meno esperti il rispetto delle precedenza: le imbarcazioni che navigano “mure a dritta”, o “sottovento” in caso di medesime mura, HANNO SEMPRE RAGIONE (precedenza)!

